



# Solutions professionnelles pour la fermeture de l'espace



# PORTES DE GARAGE SECTIONNELLES MCA



## CONÇUES POUR DURER UNE VIE

Fabriquées suivant des projets allemands respectant des normes de qualité très rigoureuses, les portes MCA ont été prévues pour résister à plus de 25 000 cycles. Essayer de calculer le nombre d'années qu'une utilisation de 25 000 cycles représente. Nous garantissons 10 années d'utilisation sans soucis.

## AJOUTE UNE PLUS-VALUE À LA MAISON

Une porte de garage sectionnelle est pratique, elle donne à votre maison une touche moderne et elle augmente sa valeur. L'automatisation des portes MCA est confiée aux motorisations Sommer Allemagne. En plus, les portillons incorporés ou indépendants du même style que la porte de garage donnent un aspect uniforme à la façade.

## UNE ISOLATION OPTIMALE POUR L'HIVER

Des panneaux de 40mm d'épaisseur ainsi que des joints élastiques, résistants aux intempéries, font des portes de garage sectionnelles MCA une barrière efficace contre le vent, la pluie et la neige. Les joints latéraux sont doublés pour une isolation supérieure. Grâce à l'expérience acquise lors d'hivers rigoureux, les portes de garage MCA sont construites uniquement avec des panneaux qui peuvent isoler efficacement votre garage.

## UN PAS VERS UNE MAISON INTELLIGENTE

L'automatisation, c'est l'avenir. Si vous pensez à une maison intelligente, GCC a la solution. Les systèmes de commande de la porte peuvent être interconnectés avec le système de gestion du bâtiment. De plus, une seule télécommande peut contrôler la porte et la barrière permettant d'entrer dans la propriété.

## UTILISEZ L'ESPACE INTELLIGEMMENT

Les portes de garage sectionnelles s'ouvrent verticalement et sont, ainsi, parallèles à la surface du plafond. De cette façon vous avez plus de place dans le garage et aucun débordement.

## AGRÉMENTEZ LA FAÇADE DE LA MAISON

Nous sommes conscients que vous appréciez les belles choses et, puisque la porte de garage peut occuper une place importante sur la façade de votre maison, il lui faut un look et un design élégant. Quels que soient vos besoins nous avons la solution. Vous pouvez choisir parmi une gamme de plus de 40 panneaux standard et n'importe quelle couleur RAL.

# Types de panneaux

Nuancier des teintes RAL



**RAINURES - stucco**

Blanc RAL 9016	Brun RAL 8017	Noir RAL 6005	Noir RAL 6009	Bleu RAL 5010	Argent RAL 9006	Blanc gris RAL 9002	Gris RAL 7016	Rouge RAL 3000

**RAINURES - écorce de bois**

Blanc RAL 9016	Brun RAL 8017	Noir RAL 9005	Chêne doré	Noyer Old Oak	Acajou

**MIDRIB - écorce de bois**

Blanc RAL 9016 écorce de bois	Brun RAL 8017 écorce de bois	Gris RAL 7016 écorce de bois

**MIDRIB - lisse**

Chêne doré lisse	Noyer lisse	Blanc Chêne lisse

**Flush - lisse**

Blanc RAL 9016	Argent RAL 9006	Gris RAL 7016	Rouillé/Rouillé/ Inox	Stainless Steel

**FLUSH - stucco**

Blanc RAL 9016 stucco

**FLUSH - écorce de bois**

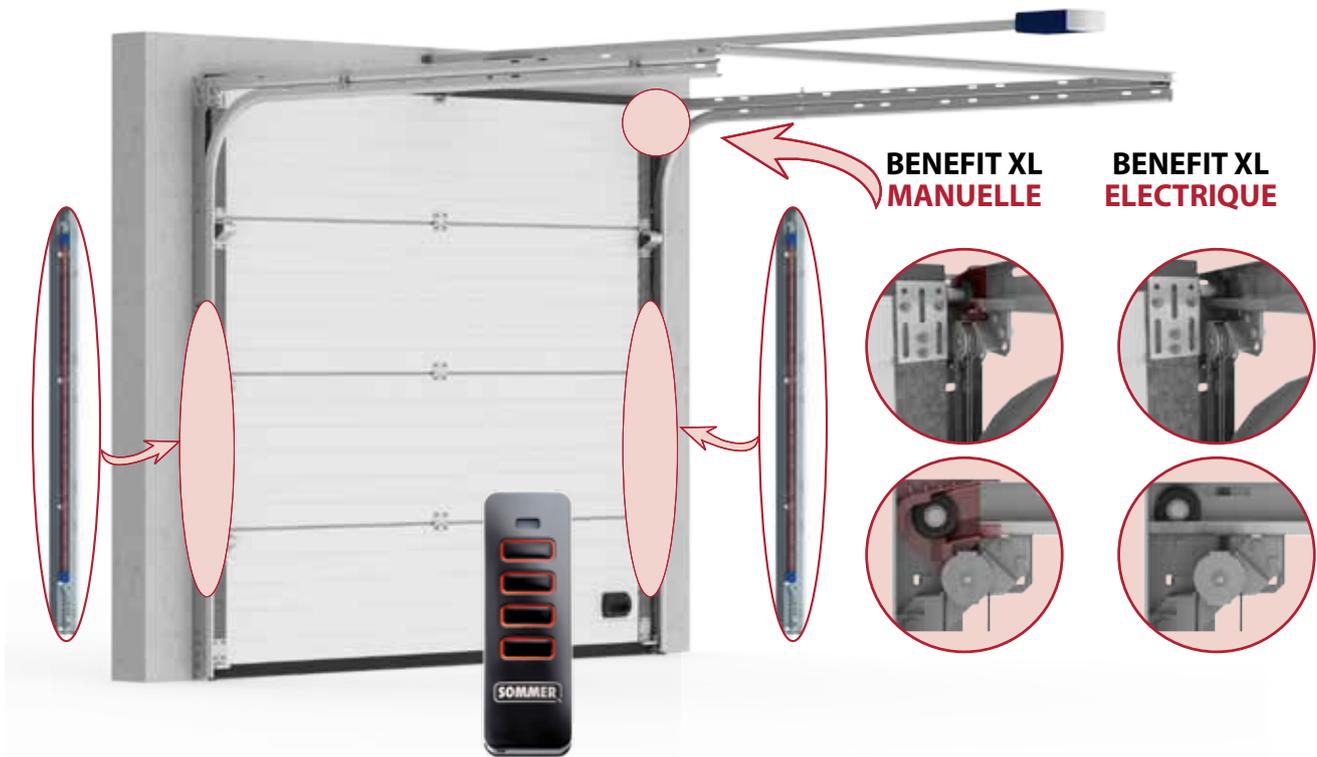
Blanc RAL 9016 écorce de bois

**Cassettes**

Blanc RAL 9016 écorce de bois	Chêne doré écorce de bois

# MODELES DE PORTES DE GARAGE

## BENEFIT XL: Porte sectionnelle avec ressorts de traction



## Q160: Porte sectionnelles avec ressorts de torsion

### SYSTÈME DE COULISSAGE Q160



#### Portes de garage sectionnelles Q160

- Ces portes sont faites sur mesure, à la taille conçue par l'architecte
- LHF = les ressorts sont montés à l'avant de la porte, sur le linteau
- Les ressorts de torsion sont garantis 25 000 cycles
- Garantie étendue à 10 ans

## OPTIMA: Porte sectionnelles avec ressorts de torsion

### SYSTÈME DE COULISSAGE OPTIMA LHF



### SYSTÈME DE COULISSAGE OPTIMA LHR

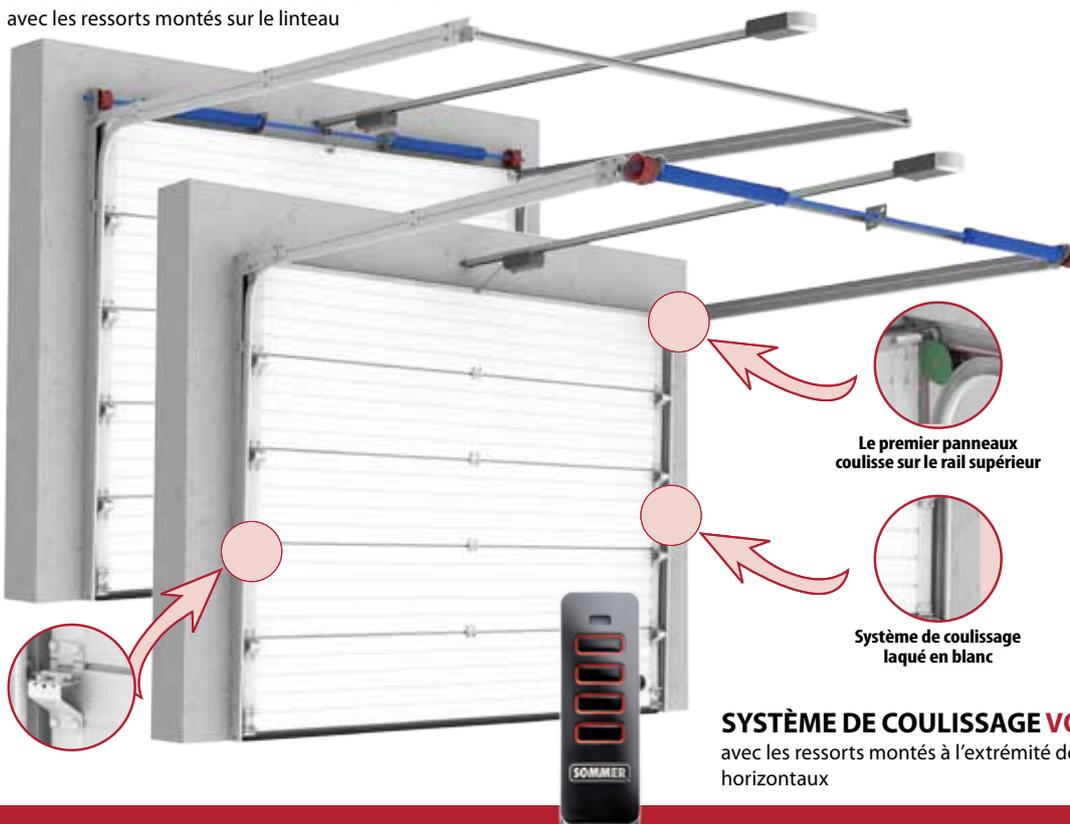
#### Portes de garage sectionnelles Optima

- Ces portes sont faites sur mesure, à la taille conçue par l'architecte
- LHF = les ressorts sont montés à l'avant de la porte, sur le linteau
- LHR = les ressorts sont montés à l'arrière de la porte, sur le rail. Les charnières et les coiffes des panneaux sont peints en blanc.
- Les ressorts de torsion sont garantis 25 000 cycles
- Garantie étendue à 10 ans

## Vogue: Porte sectionnelles avec ressorts de torsion

### SYSTÈME DE COULISSAGE VOGUE LHF

avec les ressorts montés sur le linteau



Le premier panneaux coulisse sur le rail supérieur

Système de coulissage laqué en blanc

### SYSTÈME DE COULISSAGE VOGUE LHR

avec les ressorts montés à l'extrémité des rails horizontaux

## VOGUE Stripes - portes à appliques en acier inoxydable



### LA SOLUTION PARFAITE POUR LES GARAGES DOUBLES

La largeur maximale de la porte de garage MCA VOGUE est de six mètres ce qui permet de l'utiliser pour les garages doubles sans besoin d'installer une colonne supplémentaire. Les systèmes de coulissage utilisés sont testés et certifiés pour des grandes dimensions.

### UNE OUVERTURE SILENCIEUSE ET UNIFORME

Pour une ouverture silencieuse, uniforme et rapide, les portes de garage MCA VOGUE utilisent des roulettes à roulement et des douilles en téflon. Le téflon réduit les frottements et le bruit tout en assurant un mouvement uniforme de la porte.

### MOTEUR SOMMER, ALLEMAGNE

Les portes MCA VOGUE sont équipées en standard avec le moteur haut de gamme Sommer SOMMER SOMloq2 base+. Ces moteurs sont proposés en deux variantes, de 800N et 1100N – et représentent la meilleure solution pour les portes de garage sectionnelles résidentielles.

### DÉBLOCAGE EN CAS D'URGENCE

En cas de panne de courant les moteurs des portes de garage MCA VOGUE peuvent être débloqués pour que la porte soit actionnée manuellement. Le grand avantage de toute la gamme Sommer est qu'une fois débloqués les moteurs peuvent être bloqués de nouveau dans n'importe quelle position.

### LA SÉCURITÉ AVANT TOUT

Toutes les portes de garage MCA VOGUE motorisées disposent en standard de photocellules. Il s'agit d'un système à deux modules montés sur les colonnes latérales qui a le rôle d'arrêter automatiquement la descente de la porte quand il y a un obstacle sur son chemin.

### UTILISEZ L'ESPACE INTELLIGEMMENT

Les portes de garage sectionnelles s'ouvrent verticalement et sont, ainsi, parallèles à la surface du plafond. De cette façon vous avez plus de place dans le garage et aucun débordement.

# VOGUE Circuits - portes à appliques en acier inoxydable



## UN PAS VERS UNE MAISON INTELLIGENTE

L'automatisation, c'est l'avenir. Si vous pensez à une maison intelligente, GCC a la solution. Les systèmes de commande de la porte peuvent être interconnectés avec le système de gestion du bâtiment. De plus, une seule télécommande peut contrôler la porte et la barrière permettant d'entrer dans la propriété.

## AGRÉMENTEZ LA FAÇADE DE LA MAISON

Nous sommes conscients que vous appréciez les belles choses et, puisque la porte de garage peut occuper une place importante sur la façade de votre maison, il lui faut un look et un design élégant. Quels que soient vos besoins nous avons la solution. Vous pouvez choisir parmi une gamme de plus de 40 panneaux standard et n'importe quelle couleur RAL. Nous pouvons offrir cela parce que nous sommes des fabricants et nous voulons que vous soyez satisfait de votre choix.

## UNE ISOLATION OPTIMALE POUR L'HIVER

Des panneaux de 40mm d'épaisseur ainsi que des joints élastiques, résistants aux intempéries, font des portes de garage sectionnelles MCA une barrière efficace contre le vent, la pluie et la neige. Les joints latéraux sont doublés pour une isolation supérieure. Grâce à l'expérience acquise lors d'hivers rigoureux, les portes de garage MCA sont construites uniquement avec des panneaux qui peuvent isoler efficacement votre garage.

## CONTRÔLE DE L'ACCÈS

L'actionnement des portes de garage MCA VOGUE peut être géré à l'aide d'un système intégré de contrôle de l'accès. Le système peut être configuré de plusieurs manières et peut inclure des lecteurs d'empreintes, un module GSM et même des caméras web qui reconnaissent le numéro d'immatriculation de la voiture.

# Portes sectionnelles vitrées et portillon incorporé

## PORTILLONS INCORPORÉS ET PORTILLONS INDÉPENDANTS

Les portillons incorporés proposés par GCC vous permettent d'accéder à votre garage sans ouvrir la porte sectionnelle toute entière. De plus, le portillon à seuil bas rend possible le passage facile des vélos, des poussettes et des brouettes. Ayant le même aspect que votre porte de garage, les portillons indépendants donnent un plus d'élégance à la façade de votre maison.

- L'accès au garage peut être fait également par un portillon incorporé dans la porte sectionnelle.
- La porte à seuil bas permet un accès facile des vélos, des poussettes et des brouettes.
- Pour s'harmoniser avec le reste des éléments de la façade, GCC propose des portes d'entrée indépendantes ayant le même aspect que la porte de garage.
- Le portillon est fourni avec un ferme-porte monté sur la partie supérieure pour assurer sa fermeture, de manière à éviter une destruction accidentelle.
- Le cadre du portillon et les poignées sont en aluminium anodisé, élégant et résistant à la corrosion.

Portillon pour les modèles FLUSH



Portillon pour les modèles à cassettes



Portillons indépendants



## PORTES DE GARAGE SECTIONNELLES VITRÉES

Les portes de garage sectionnelles vitrées sont généralement utilisées pour laisser la lumière naturelle pénétrer à l'intérieur du garage ou bien pour intégrer la porte de garage dans la conception de la façade du bâtiment. A la demande des architectes, GCC a développé de nombreuses solutions pour vitrer les portes sectionnelles. Les cadres des fenêtres peuvent être en PVC noir ou en acier inoxydable.

Fenêtres rondes D=330



Fenêtres rectangulaires 640x340



Panneaux vitrés (contour aluminium anodisé)



Fenêtres rectangulaires 610x140



Fenêtres SUN (soleil)

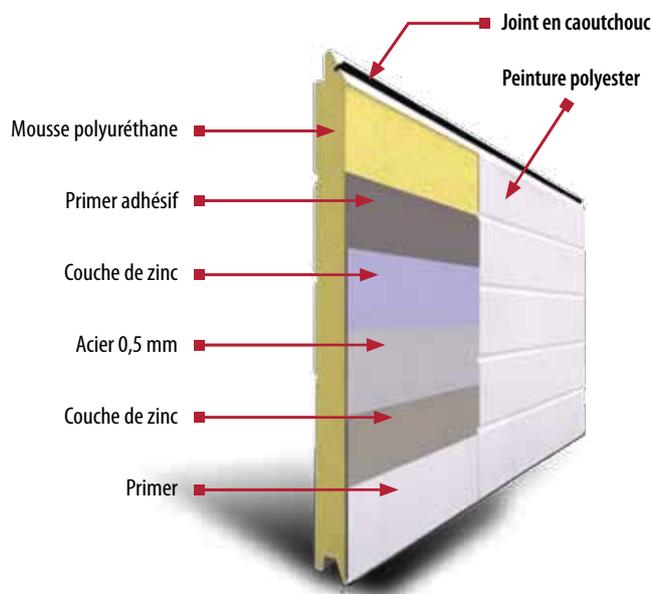


Fenêtres avec croisillons



# Données techniques

## LES PANNEAUX



### ● Isolation thermique

Les panneaux sont remplis de mousse de polyuréthane avec d'excellentes propriétés isolantes. Avec la même épaisseur on obtient une isolation deux fois supérieure au polystyrène.

### ● Résistance mécanique

Les panneaux en tôle d'acier galvanisés sont remplis de mousse polyuréthane (40 mm d'épaisseur). Pour les modèles "rainures" et "cassettes" la feuille d'acier a une épaisseur de 0,5 mm; pour les panneaux FLUSH et MIDRIB la feuille a une épaisseur de 0,7 mm.

### ● Système anti-pince doigts

La forme des panneaux a été conçue pour éviter le pincement des doigts quand la porte est actionnée manuellement.

### ● Couleur uniforme et résistante.

Grâce au processus de peinture, la couche de couleur est appliquée de façon uniforme et durable sur toute la surface du panneau.

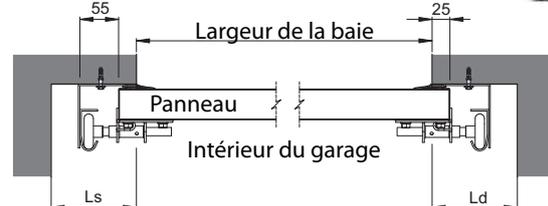
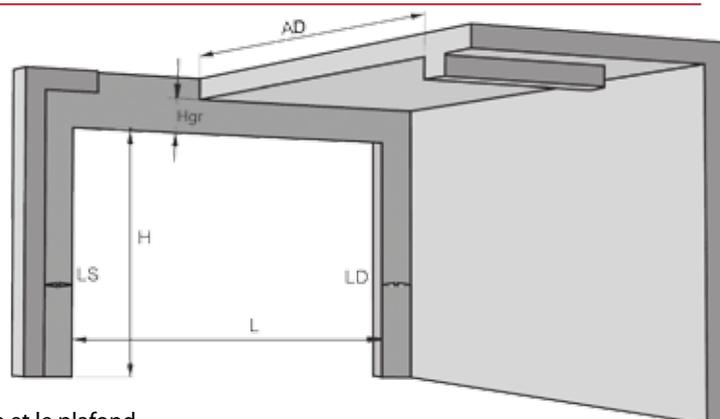
### ● Résistance à la corrosion

L'acier avec lequel les panneaux sont fabriqués est protégé contre l'oxydation par une couche de zinc (acier galvanisé).

## RÉUSSIR LA PRISE DES MESURES DE VOTRE PORTE DE GARAGE

### Étapes à suivre:

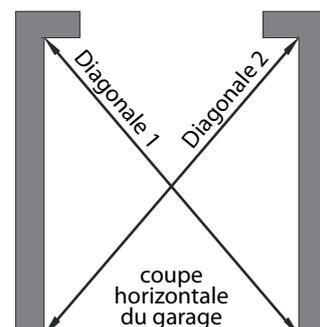
1. Mesurez la largeur (L) de la baie en trois points: en bas, au milieu et en haut. Retenez la dimension la plus grande.
2. Mesurez la hauteur (H) de la baie en trois points: à gauche, à droite et au centre. Retenez la dimension la plus grande.
3. Mesurez la largeur de l'écoinçon droit (LD) (la distance entre la baie et le premier obstacle à droite) en trois points - en bas, au milieu et en haut. Retenez la dimension la plus petite.
4. Mesurez la largeur de l'écoinçon gauche (LS) (la distance entre la baie et le premier obstacle à gauche) en trois points : en bas, au milieu et en haut. Retenez la dimension la plus petite.
5. Mesurez la retombée du linteau (HGR) (la distance entre la baie et le plafond ou bien le premier obstacle) en trois points : à gauche, à droite et au centre. Retenez la dimension la plus petite.
6. Mesurez la profondeur jusqu'au premier obstacle au plafond (AD) (il peut être un autre linteau ou le mur à l'arrière du garage) en trois points: à gauche, à droite et au centre. Retenez la dimension la plus petite.
7. Mesurez les diagonales sur le plafond.



Créer un rectangle imaginaire au plafond comme il suit:

- Le linteau représente l'un des côtés du rectangle
- Les deux autres côtés du rectangle (parallèles au linteau) ont une longueur de  $H + 700$  mm (la hauteur de la baie + 700mm). Les points sur l'écoinçon gauche et respectivement sur l'écoinçon droit où ces côtés commencent sont éloignés de 100 mm par rapport à la baie (100 mm sur l'écoinçon gauche et 100 mm sur l'écoinçon droit!).
- Le dernier côté ferme le rectangle. Mesurez les diagonales du rectangle.

**Les diagonales doivent être égales, de sorte que les côtés du rectangle créé ne touchent pas les murs latéraux ou les linteaux. Au cas contraire, veuillez contacter les spécialistes GCC qui vous donnerons une meilleure solution de montage.**



# Portes sectionnelles vitrées et portillon incorporé

## PORTILLONS INCORPORÉS ET PORTILLONS INDÉPENDANTS

Les portillons incorporés proposés par GCC vous permettent d'accéder à votre garage sans ouvrir la porte sectionnelle toute entière. De plus, le portillon à seuil bas rend possible le passage facile des vélos, des poussettes et des brouettes. Ayant le même aspect que votre porte de garage, les portillons indépendants donnent un plus d'élégance à la façade de votre maison.

- L'accès au garage peut être fait également par un portillon incorporé dans la porte sectionnelle.
- La porte à seuil bas permet un accès facile des vélos, des poussettes et des brouettes.
- Pour s'harmoniser avec le reste des éléments de la façade, GCC propose des portes d'entrée indépendantes ayant le même aspect que la porte de garage.
- Le portillon est fourni avec un ferme-porte monté sur la partie supérieure pour assurer sa fermeture, de manière à éviter une destruction accidentelle.
- Le cadre du portillon et les poignées sont en aluminium anodisé, élégant et résistant à la corrosion.

Portillon pour les modèles FLUSH



Portillon pour les modèles à cassettes



Portillons indépendants



## PORTES DE GARAGE SECTIONNELLES VITRÉES

Les portes de garage sectionnelles vitrées sont généralement utilisées pour laisser la lumière naturelle pénétrer à l'intérieur du garage ou bien pour intégrer la porte de garage dans la conception de la façade du bâtiment. A la demande des architectes, GCC a développé de nombreuses solutions pour vitrer les portes sectionnelles. Les cadres des fenêtres peuvent être en PVC noir ou en acier inoxydable.

Fenêtres rondes D=330



Fenêtres rectangulaires 640x340



Panneaux vitrés (contour aluminium anodisé)



Fenêtres rectangulaires 610x140



Fenêtres SUN (soleil)



Fenêtres avec croisillons



## Tableau comparatif des portes sectionnelles résidentielles

CONFIGURATION STANDARD & CARACTERISTIQUES	BENEFIT XL	Q160	OPTIMA	VOGUE
Largeur maximale (mm)	3200*	5000	5000	6000
Hauteur maximale (mm)	2500**	2800	3000	3000
Système à ressorts de traction	S	IM	IM	IM
Système à ressorts de torsion	IM	S	S	S
Panneaux en rainures	S	S	S	S
Panneaux lisses	O	O	O	O
Panneaux en cassettes	O	O	O	O
Panneaux Midrib /une rainure au milieu/	O	O	O	O
Moteur SOMMER Sprint Evolution	S	O	O	O
Moteur SOMMER Duo Vision	O	S	S	O
Moteur SOMMER SOMloq2 base+	O	O	O	S
Moteur SOMMER SOMloq2 tiga / tiga+	O	O	O	O
Télécommandes en standard (pièces)	1	1	1	2
Cellules photoélectriques	O	O	O	S
Garantie du moteur (ans)	5	5	5	5
Garantie du produit (ans)	2	2	2	2
Cycles de fonctionnement garantis	20.000	25.000	25.000	25.000
Charnières laquées en blanc	IM	S	S	S
Charnières galvanisées	S	IM	IM	IM
Coiffes de panneaux laquées en blanc	IM	S	S	S
Coiffes de panneaux galvanisés	S	IM	IM	IM
Système de coulissage laqué en blanc	IM	O	O	S
Système de coulissage galvanisé	S	S	S	IM
Panneaux pré-perçés pour le montage des charnières	S	S	S	S
Dimensions sur mesure	S	S	S	S
Portillon	O	O	O	O
Cadre du portillon laqué dans la couleur des panneaux	O	O	O	O
Fermeture du portillon en 3 points	O	O	O	O
Laquage des panneaux dans toute la gamme RAL	O	O	O	O
Appliques en acier inoxydable	IM	IM	IM	O
Variante manuelle de la porte	O	O	O	O
Joint latéral double	IM	S	S	S
Roulettes à roulement	S	S	S	S
Support de roulettes en téflon (actionnement silencieux)	IM	S	S	S
Support de roulettes en acier galvanisé	S	O	O	O
Ressorts galvanisés	S	S	S	S
Manuel d'utilisation et de service	S	S	S	S

\* Quand L = 3200 mm - H max = 2250; \*\* Quand H = 2500 mm - L max = 3000 mm

S = configuration standard |  
O = en option  
IM = impossible

# SYSTÈMES DE FERMETURE INDUSTRIELLES



**Les matériaux utilisés** pour la production des volets industriels sont lamelles de 2,3, 4 ou 5 mm épaisseur en PVC transparent et des accessoires de fixation en acier galvanisé. La largeur des lamelles peut être 200, 300 ou 400 mm, et après la nécessité, leur surface de superposition peut être de jusqu'au 100%.

## VOLETS INDUSTRIELS

Sont utilisés pour compartimer des espaces avec différences de température ou pour protéger contre la poussière, les gouttes, les étincelles ou le niveau de bruit.

## RAMPES D'ÉGALISATION

Sont des plateformes mobiles qui égalisent les différences en hauteur et profondeur entre le dépôt et le véhicule, facilitant les activités de chargement/déchargement. Actionné hydrauliquement à panneau de commande qui ont une capacité de chargement de jusqu'à 6 tonnes, avec une variation par hauteur de +/-312 mm.

Les dimensions standard de exécution (largeur x longueur x hauteur) sont 2150/2595/600 mm et 2150/3095/600 mm. La couleur standard est bleu, et à demande toute couleur ou galvanisé à chaud. Les rampes d'égalisation peuvent de plus être équipés par tampons en caoutchouc contre la frappe du véhicule par ceux-ci, dispositif de blocage de la plateforme dans le cas de la perte de pression dans le pistonne hydraulique, bordures latéraux pour la protection du personnel dans la phase de mouvement de la plateforme, panneau de commande à retour automatique dans la position de repos. Le terme de livraison est 30-45 jours.

## MANCHONS ISOTHERMIQUES

Les manchons isothermiques sont des équipements consistant de trois surfaces flexibles en PVC installés latéralement et supérieurement de la porte du dépôt, qui par l'étanchéité vers le véhicule assure des opérations de chargement/déchargement propres et à transfert thermique réduit.

Les dimensions standard d'exécution (largeur X longueur X hauteur) sont 3315/500/3750 mm (pour espace vide de 2050/2170); 3315/500/4460 mm (pour espace vide de 2050/3180mm). La couleur standard est noir avec marquages blancs pour le guidage du véhicule, et à demande bleu, rouge, vert, jaune ou gris.

## PORTES PARE-FEU

Une bonne porte pare-feu est une porte qui combine et satisfaire la haute technologie de sureté certifié conformément aux lois en vigueur et un design excellent obtenu par l'attention particulière accordée à chaque détail.

Selon leur destination, résidences familiales, dépôts, cinémas ou bâtiments publics, les portes pare-feu sont disponibles dans dimensions standard ou atypiques, deux versions de résistance au feu (60 ou 120) minutes, plusieurs type d'ouverture (simple, double, pivotantes, coulissantes), ainsi que d'autres accessoires optionnelles (fenêtres, poignées anti-panique, systèmes électromagnétiques pour déblocage automatique).



**Les matériaux utilisés** à la fabrication des portes sont de la meilleure qualité: tôle en acier peint électrostatique, laine minérale ignifuge, garnitures spécial thermo-expansibles.

## SYSTEMES DE SECURITE



### SÉCURITÉ DE RUPTURE DE CÂBLE

Les portes sectionnelles industrielles répondent aux plus hautes normes de sécurité. Le système de sécurité de rupture des câbles est monté par défaut sur toutes les portes sectionnelles fabriquées par MCA. Dans le cas improbable d'une défaillance du câble, le système de sécurité est déclenché automatiquement et une lame d'acier arrête la chute de la porte.



### SÉCURITÉ DE RUPTURE DE RESSORT

Toutes les portes sectionnelles industrielles MCA ont des ressorts de torsion en acier galvanisé. Les ressorts sont calculés pour la taille, le poids et une moyenne d'utilisation quotidienne. Les ressorts ont un rôle très important dans l'utilisation d'une porte sectionnelle. Ils doivent maintenir l'équilibre de la porte, quelle que soit la position où la porte a été laissée. Dans le cas improbable d'une rupture d'un ressort, un système de verrouillage automatique de la porte est activé instantanément. Cela garantit la fiabilité et le fonctionnement sûr.



### SYSTÈME DE BORD DE SÉCURITÉ

Les portes sectionnelles industrielles peuvent être équipées d'un système de sécurité de bord. Ce système est composé d'un capteur optique installé dans le joint qui est monté dans le bord inférieur de la porte. Si le faisceau est interrompu en raison d'une rencontre avec un obstacle, un ordre d'arrêt de porte est instantanément transmis à l'opérateur.



### SYSTÈME DE SÉCURITÉ AVEC CELLULES PHOTOÉLECTRIQUES

En option, les portes sectionnelles industrielles peuvent être accessorisées d'un système à cellules photoélectriques. L'interruption du circuit de la lumière émise par les deux capteurs montés sur les poteaux de la porte, arrêtera automatiquement la descente de la porte.



## Portillons incorporés



*Les portes sectionnelles industrielles ont généralement de grandes surfaces et les ouvrir complètement n'est pas toujours nécessaire. Pour cette raison, un portillon peut être installé. Il y a deux types de portillons incorporés: à seuil bas (3 cm) et à seuil normal (15cm).*

### LES PORTILLONS À SEUIL BAS

Le seuil est intégré dans la porte sectionnelle et il est soulevé avec la porte. Bien qu'il soit très plat, le seuil est très résistant. Les portes sectionnelles avec portillon à seuil bas permettent un accès facile à la zone de production, sans ouvrir entièrement la porte sectionnelle. Le seuil a deux joints en caoutchouc pour une isolation thermique optimale.



# Portes de garage industrielles - dimensions et exigences

Largeur	Hauteur	Système de coulissage	Hb				M	D			LL/LR			HL	UH			
			Actionnement manuel	Actionnement à chaîne	Actionnement électrique classique	Actionnement électrique axial		Actionnement électrique classique	Actionnement manuel/EL axial	Actionnement manuel/EL classique	Actionnement à chaîne	Actionnement électrique axial	Actionnement manuel		Actionnement à chaîne	Actionnement électrique classique	Actionnement électrique axial	
L ≤ 5000	H < 3000	LHF	240	280	240	260	Hgr	H+1100	H+200	100/100	100/250	100/300	Hgr-M	H - 100	H - 30	H - 30	H	
		LHR	140		180	160	Hgr	H+1100	H+450	150/150	150/250	150/300		H - 40		H	H	
		SL	280	320	320	320	Hgr	H+1100	H+650	100/100	100/250	100/300		H - 120	H - 30	H - 30	H - 20	
		SLR	190	190	240	190	Hgr	H+1140	H+1140	100/100	100/250	100/300		H - 120	H - 30	H - 30	H - 20	
		FTR	420	420		421	Hgr		H+650	100/100	100/250	100/300		H	H	H	H	
		HL	HL+M	HL+M		HL+M	420*		H-HL+650	100/100	100/250	100/300		H	H	H	H	
		HL+FTR	HL+M	HL+M		HL+M	420*		H-HL+650	100/100	100/250	100/300		H	H	H	H	
		VL	H+M	H+M		H+M	420		500	100/100	100/250	100/300		H	H	H	H	
	H = 3000÷3500	LHF	350	350		350	Hgr	H+1100	H+200	100/100	100/250	100/300	Hgr-M	H - 100	H		H	
		LHR																
		SL	420	420		420	Hgr	H+1100	H+650	100/100	100/250	100/300		H - 150	H		H	
		SLR	190	190		190	Hgr	H+1140	H+1140	100/100	100/250	100/300		H - 150	H		H	
		FTR	420	420		420	Hgr		H+650	100/100	100/250	100/300		H	H	H	H	
		HL	HL+M	HL+M		HL+M	420*		H-HL+650	100/100	100/250	100/300		H	H	H	H	
		HL+FTR	HL+M	HL+M		HL+M	420*		H-HL+650	100/100	100/250	100/300		H	H	H	H	
		VL	H+M	H+M		H+M	420		500	100/100	100/250	100/300		H	H	H	H	
	H > 3500	LHF											Hgr-M					
		LHR																
		SL	420	420		420	Hgr	H+1100	H+650	100/100	100/250	100/300		H - 150	H		H	
		SLR	190	190		190	Hgr	H+1140	H+1140	100/100	100/250	100/300		H - 150	H		H	
		FTR	420	420		420	Hgr		H+650	100/100	100/250	100/300		H	H	H	H	
		HL	HL+M	HL+M		HL+M	420*		H-HL+650	100/100	100/250	100/300		H	H	H	H	
		HL+FTR	HL+M	HL+M		HL+M	420*		H-HL+650	100/100	100/250	100/300		H	H	H	H	
		VL	H+M	H+M		H+M	420		500	100/100	100/250	100/300		H	H	H	H	
	L > 5000	H < 3000	LHF	280	280	280	280	Hgr	H+1100	H+200	100/100	100/250	100/300	Hgr-M	H - 100	H - 30	H	H - 30
			LHR	140		180	180	Hgr	H+1100	H+450	150/150		100/300		H - 40		H	H
			SL	320	320	360	320	Hgr	H+1100	H+650	100/100	100/250	100/300		H - 120	H - 30	H - 20	H - 30
			SLR															
FTR			420	420		420	Hgr		H+650	100/100	100/250	100/300	H		H	H	H	
HL			HL+M	HL+M		HL+M	420*		H-HL+650	100/100	100/250	100/300	H		H	H	H	
HL+FTR			HL+M	HL+M		HL+M	420*		H-HL+650	100/100	100/250	100/300	H		H	H	H	
VL			H+M	H+M		H+M	420		500	100/100	100/250	100/300	H		H	H	H	
H = 3000÷3500		LHF	350	350	350**	350	Hgr		H+1100	100/100	100/250	100/300	Hgr-M	H	H		H	
		LHR																
		SL	420	420	420**	420	Hgr		H+1100	100/100	100/250	100/300		H - 150	H		H	
		SLR																
		FTR	420	420		420	Hgr		H+1140	100/100	100/250	100/300		H	H	H	H	
		HL	HL+M	HL+M		HL+M	420*		H-HL+650	100/100	100/250	100/300		H	H	H	H	
		HL+FTR	HL+M	HL+M		HL+M	420*		H-HL+650	100/100	100/250	100/300		H	H	H	H	
		VL	H+M	H+M		H+M	420		500	100/100	100/250	100/300		H	H	H	H	
H > 3500		LHF											Hgr-M					
		LHR																
		SL	420	420		420	Hgr		H+1100	100/100	100/250	100/300		H - 150	H		H	
		SLR																
		FTR	420	420		420	Hgr		H+1140	100/100	100/250	100/300		H	H	H	H	
		HL	HL+M	HL+M		HL+M	420*		H-HL+650	100/100	100/250	100/300		H	H	H	H	
		HL+FTR	HL+M	HL+M		HL+M	420*		H-HL+650	100/100	100/250	100/300		H	H	H	H	
		VL	H+M	H+M		H+M	420		500	100/100	100/250	100/300		H	H	H	H	

\* Hgr < 800, M = 420; Hgr ≥ 800, M = 350

\*\* S'applique uniquement pour une L > 5000 et une H = 3000÷3150

**Hb:** Retombée de linteau; **LL:** Ecoîçon gauche; **LR:** Ecoîçon droit; **M:** M est l'espace minimal nécessaire pour le montage des ressorts de torsion et du moteur (ou bien de la chaîne - dans la variante manuelle); **D:** La distance minimale jusqu'au premier obstacle sur le plafond nécessaire pour le montage de la porte; **UH:** Hauteur utile

# OPÉRATEURS INDUSTRIELS

	Gfa Elektromaten		Gfa Elektromaten	
	TSE 5.24 – 25.4 WS	SE 9.24 – 25.4 WS 900	SE 5.24 – 25.4 WS	SE 9.24 – 25.4 T961
Couple moteur (Nm) (Nm)	50	90	50	90
Vitesse rpm.	24	24	24	24
Surface de la porte / poids de la porte	20mc / 250 kg	45 mc/ 550 kg	20mc / 250 kg	45 mc / 550 kg
Cycle de Travail %	40	60	40	60
Puissance (V/AC)	230	380	230	380
Température (C°)	-5 - +40		-5 - +40	
Degré de protection	IP 54		IP 54	
Axe	25,4		25,4	
Entrée pour cellules photoélectriques	Non   Oui		Oui	
Panneau de contrôle	Oui		Oui	
Entrée pour bord de sécurité	Non		Oui	
Sortie pour feu d'avertissement	Non		Oui	
Entrée pour télécommande	Non		Oui	
Contrôle de circulation	Non		Non   Rouge	
Fonctionnement avec chaîne	Oui		Yes	

## LES FEUX DE CIRCULATION

Dans les parkings communs, des feux peuvent être installés pour contrôler le trafic et éviter les goulots d'étranglement.



## LES CELLULES PHOTOÉLECTRIQUES

Les cellules photoélectriques peuvent être montées sur les montants latéraux. Le système arrêtera la descente de la porte si un obstacle est détecté.



## LA CHAÎNE D'ENGRENAGE

Les portes dont la hauteur est supérieure à 4 m sont équipées d'une chaîne pour les faire fonctionner en cas de panne de courant.



## LE PANNEAU DE COMMANDE

Chaque kit d'automatisation de porte est livré de base avec un panneau de commande.



## LA TÉLÉCOMMANDE

En option, les portes sectionnelles industrielles peuvent être actionnées par une télécommande. Cela nécessite l'installation d'un récepteur radio.



## LE BORD DE SÉCURITÉ

Les portes électriques peuvent être équipées d'un capteur optique dans le bord inférieur.



# Des solutions professionnelles de GCC



L'offre de produits est améliorée et étendue par des services de montage, de conseil technique et service spécialisé.

La stratégie de développement est dirigée vers l'établissement de partenariats avec les sociétés d'architecture, constructions et entreprises.

Les produits que nous pouvons fournir dans de très bonnes conditions de qualité et prix, avec un terme de livraison court sont:

- Portes de garage sectionnelles et enroulables
- Portes sectionnelles industrielles
- Égalisatrices de rampe et garnitures isothermiques
- Portes résistantes au feu et volets industriels
- Automatisations pour portes
- Volets roulants pour fenêtres
- Filet anti-insectes



Chaussée de Gilly,  
6040 Charleroi,  
Belgique

E-mail: [GCC@europemail.com](mailto:GCC@europemail.com)

GSM : +32467803622